

Steuerzeiten T-Serie T16 auch Turbo

In dieser kleinen, kurzen Anleitung geht es um die richtige Ausrichtung der Kurbelwelle zu den Nockenwellen des Rover T16 Motors, sowohl NASP (Saugmotor) als auch des Turbos.

Gezeigt wird die richtige Position, in der sich die Wellen befinden müssen. In die Kurbelwelle festzusetzen, kann ein Schraubenzieher / 8mm Bohrer / 8er Innensechskantschlüssel verwendet werden. Wenn die Kurbelwelle in der Richtigen Position ist kann dieser Schlüssel durch ein Loch im Getriebegehäuse in ein Loch in der Schwungscheibe gesteckt werden was dann die Kurbelwelle blockiert.

Da 1 Umdrehung der Nockenwelle = 2 Umdrehungen der Kurbelwelle, sicherstellen das die Nockenwellen in der im PDF abgebildeten Position sind bevor der Riemen entfernt wird.

Anhand des PDF's kann auch bei bereits entferntem Riemen und unbekannter Position der beiden Wellen wieder die richtige Einstellung gefunden werden.

<http://rover.odin-haller.de/files/T16Timeing.pdf>

hier ein Bild von dem Loch, wo das beschriebene Werkzeug rein soll...



Blick auf die Keilriemenscheibe, beachte die Markierung auf 9Uhr:



Blick auf die Zahnriemenscheibe, beachte die Markierung auf 9Uhr:



Die Nockenwellen, nicht nur die Markierungen, sondern auf die "IN" und "EX" beachten



« Letzte Änderung: 16. April 2009, 16:45:32 von Tritium »


 Gespeichert

Gert

FAQ/Web-Team



Offline

Ort: 85077 bei
Ingolstadt
Geschlecht: 
Beiträge: 2235



416er Seekuh, 220
TC, 216 Cabriolet
(RT, XW, XW)



Re: Timing Nockenwelle / Kurbelwelle (Steuerzeiten) K - Serie 16V

« Antworten #1 am: 20. Februar 2008, 17:47:41 »

[Nach oben](#)

Steuerzeiten K-Serie 16V



oder:



der Verteilerfinger steht dann zwischen dem ersten und dem zweiten Zylinder (siehe Beschriftung Verteilerkappe)

« Letzte Änderung: 29. Juni 2008, 17:58:12 von Geisterfahrer »


 Gespeichert

Gert

FAQ/Web-Team



Offline

Ort: 85077 bei Ingolstadt
Geschlecht: 
Beiträge: 2235



416er Seekuh, 220 TC, 216 Cabriolet (RT, XW, XW)

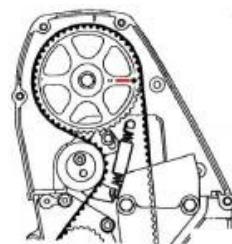


Re: Timing Nockenwelle / Kurbelwelle (Steuerzeiten) K-Serie 8V

« Antworten #2 am: 20. Februar 2008, 18:03:55 »

[Nach oben](#)

Steuerzeiten K-Serie 8V



oder:



« Letzte Änderung: 29. Juni 2008, 17:57:49 von Geisterfahrer »


 Gespeichert

Geisterfahrer

Moderator



Offline

Ort:
Friedberg/Hessen
Geschlecht: 
Beiträge: 3337



ZR 1,8 VVC (RF)



Re: Timing Nockenwelle / Kurbelwelle (Steuerzeiten) T-Serie, K-Serie

« Antworten #3 am: 29. Juni 2008, 17:57:16 »

[Nach oben](#)

Steuerzeiten K-Serie 1,8 VVC



oder:

