

## elektrischen Tachosensor einstellen/erneuern

falls es zu Tachoaussfällen und damit auch verbundenen Motornotläufen kommt, ist meist der Tachosensor schuld.

Der Sensor befindet sich an der rechten Antriebswelle. Zu allererst sollte man versuchen den korrekten Abstand einzustellen. Hierzu am Besten den Wagen hinten aufbocken und das rechte Hinterrad abnehmen. Dann sieht man auch schon den Sensor.



### Einstellung des Sensors:

Der Sensor hat am Ende eine Leuchtdiode, die bei eingeschalteter Zündung bei jedem Zahn der Welle aufleuchtet.

Den Abstand so einstellen, dass bei einer kompletten Umdrehung die LED bei jedem Zahn blinkt. Am besten sogar den Sensor soweit rein drehen, dass die LED gerade nicht mehr aus geht, dann den Abstand mit einer Fühlerlehre messen. Dann den Sensor soweit raus drehen, dass die LED gerade noch angeht. Auch hier den Abstand messen und anschließend den Sensor auf den Mittelwert der beiden Messungen einstellen.

Bei mir war nur ein Verstellbereich von 1,6 - 1,8 mm möglich und trotz optimaler Einstellung auf 1.7mm hatte ich bei warmen Wetter immer wieder Tachoaussfälle. Daher habe ich bei mir den Sensor ausgetauscht.

### Austausch des Sensors:

Den Sensor kann man bei [caterhamparts.uk](http://caterhamparts.uk) für 69 Pfund kaufen (SKU: EMP40-1), je nach Händler und Kurs sind das mal schnell über € 100,- . daher habe ich im Internet direkt nach dem Hersteller des Sensors gesucht und bin schnell fündig geworden und habe mir den Sensor für € 32,50 bestellt.

(Einfach nach "**Schneider Electric XS108B3NAL2**" googeln). Der Sensor ist allerdings ohne Stecker und mit längerem Kabel. Dies kann man aber problemlos kürzen und den Originalen Stecker anlöten.



Viel Erfolg

Udo Brackmann